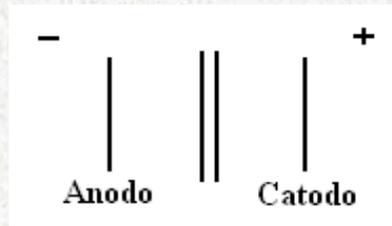


# Gli accumulatori

**Un accumulatore è un elemento voltaico di struttura analoga a quella di una pila e, come tutti i generatori elettrochimici, è in grado di convertire il potenziale chimico (l'energia libera) del materiale attivo in potenziale elettrico che generando una corrente elettrica produce energia meccanica e termica**

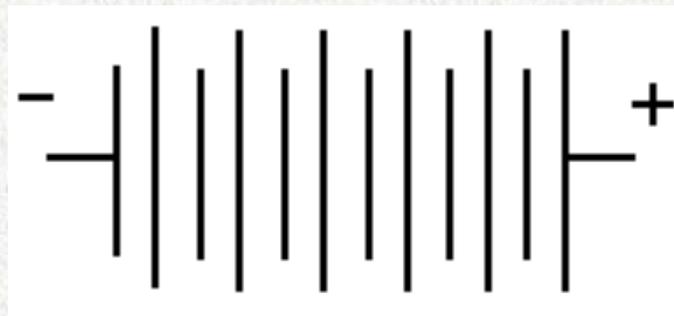


**A differenza delle pile ordinarie, che non sono ricaricabili, l'accumulatore, una volta che si è scaricato più o meno completamente, è in grado di immagazzinare di nuovo - per la particolare natura chimica degli elettrodi - l'energia chimica necessaria per una nuova scarica.**

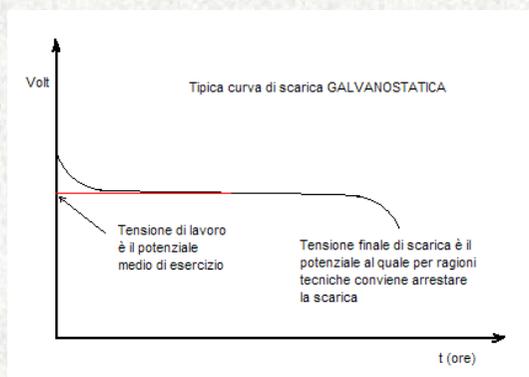
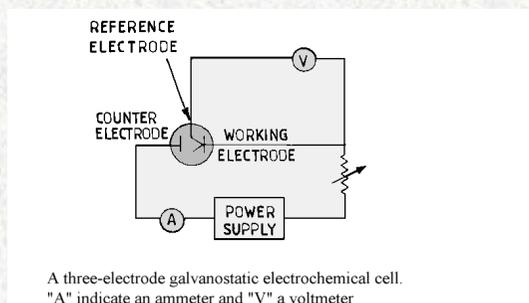
**La ricarica dell'accumulatore si ottiene mediante il suo collegamento con un opportuno generatore di corrente continua,**

## Le batterie

**Un accumulatore può consistere in un solo elemento o, come avviene di solito, è formato da più elementi collegati fra loro in serie o in parallelo, e in questo secondo caso è chiamato "batteria". La tensione fra i morsetti di una batteria è quindi determinata, oltre che dal sistema elettrochimico utilizzato, dal numero degli elementi collegati in serie; ad esempio, una comune batteria al piombo per autovettura da 12 V è formata da 6 elementi al piombo, in serie fra loro, ciascuno da 2 V.**



# Caratteristiche di merito di una batteria



La *tensione nominale* può essere riferita a ciascun elemento dell'accumulatore o all'intera batteria, se questa è composta da più elementi collegati in serie.

La *capacità* è la quantità di carica elettrica, generalmente espressa in amperora (Ah), che l'accumulatore può erogare al circuito elettrico utilizzatore, durante la sua scarica; essa dipende dalla massa dei materiali attivi. La *capacità specifica* indica la capacità dell'accumulatore per unità di massa (ad esempio Ah/kg) o per unità di volume (ad esempio Ah/dm<sup>3</sup>).

L'*energia*, che l'accumulatore è in grado di erogare, è data dalla capacità moltiplicata per la tensione media di scarica ed è espressa generalmente in wattora (Wh). L'*energia specifica* indica l'energia che può essere erogata dall'accumulatore per unità di massa (Wh/kg) o per unità di volume (Wh/dm<sup>3</sup>).

La *potenza erogabile* dall'accumulatore è data dalla tensione media di scarica moltiplicata per la corrente ed è espressa in watt (W). Corrispondentemente la *potenza specifica* per unità di massa è espressa in watt/chilogrammo (W/kg) e la potenza specifica per unità di volume in watt/decimetro cubo (W/dm<sup>3</sup>).

# Vita di una batteria e rendimento

**La *durata (vita)* di una batteria dipende sostanzialmente dalle condizioni di utilizzo dell'accumulatore e quindi può essere assegnata solo per determinati regimi di carica e scarica che vanno specificati. In particolare, quando l'accumulatore è soggetto a successivi cicli di carica e scarica, si considera come *durata di vita il numero di cicli* che un accumulatore può sopportare; quindi la vita è indicata generalmente con il numero di cicli di carica e scarica che danno luogo ad un abbassamento della capacità di un accumulatore ad una percentuale prefissata (generalmente l' 80%) del valore originario.**

Per il *rendimento* si considerano:

il *rendimento amperometrico* (rapporto fra il numero di amperora che attraversano l'accumulatore durante la scarica e durante la precedente carica);

il *rendimento di energia* (rapporto tra l'energia erogata durante la scarica e quella assorbita durante la precedente carica).

# ***Classificazione degli accumulatori***

**Secondo il sistema elettrochimico utilizzato, si distinguono diversi tipi di accumulatori.**

**I sistemi industrializzati sono:**

- ▶ ***gli accumulatori al piombo***
- ▶ ***gli accumulatori alcalini (cadmio-nichel o nichel-idruri metallici)***
- ▶ ***gli accumulatori al litio***

## *Caratteristiche ed applicazioni delle batterie Pb/acido*

<b>Tipo</b>	<b>Componenti</b>	<b>Applicazioni</b>
<b>Batterie per l'autotrazione SLI (Starting Lighting Ignition)</b>	- Lastre ottenute spalmando una pasta elettrodica su griglie di varie leghe	Autotrazione - Motori marini - Aerei - Energia stazionaria
<b>Trazione</b>	- Lastre ottenute spalmando una pasta elettrodica su griglie di varie leghe. - Lastre costituite da elementi tubolari (positive).	Carrelli elevatori
<b>Propulsione veicolare</b>	- Lastre ottenute spalmando una pasta elettrodica su griglie di varie leghe. - Lastre costituite da tubolari. - Combinazione dei due componenti	Veicoli elettrici – Veicoli ibridi – Veicoli da miniera.
<b>Usi militari</b>	- Lastre costituite da tubolari. - Lastre ottenute spalmando una pasta elettrodica su griglie di varie leghe.	Sottomarini
<b>Stazionarie</b>	- Lastre costituite da tubolari. - Lastre ottenute spalmando una pasta elettrodica su griglie di varie leghe. - Lastre circolari	Energia di emergenza – Centrali telefoniche – Gruppi di continuità – Livellamento del carico – Impianti fotovoltaici – Segnaletica
<b>Portatili</b>	- Lastre con elettrolita gel o assorbito - Elettrodi a spirale (celle sigillate) - Piastre tubolari	“Consumer” (Dispositivi portatili, computers e strumenti vari)

# ***Vantaggi e svantaggi delle batterie Pb/acido***

## **Vantaggi**

- Basso costo e facilità di produzione
- Possibilità di avere tipologie diverse, dalle piccole dimensioni (1Ah) a quelle grandi (>100 Ah)
- Buone prestazioni per elevate velocità di scarica (avviamento motori)
- Buone prestazioni sia ad alte che a basse temperature
- Buona efficienza elettrica (~70%)
- Alto potenziale di cella: 2.2 V (è il più elevato tra le varie batterie che usano elettrolita acquoso)
- Facile indicazione dello stato di carica
- Buona ritenzione della capacità per le applicazioni con carica ad intermittenza

## **Svantaggi**

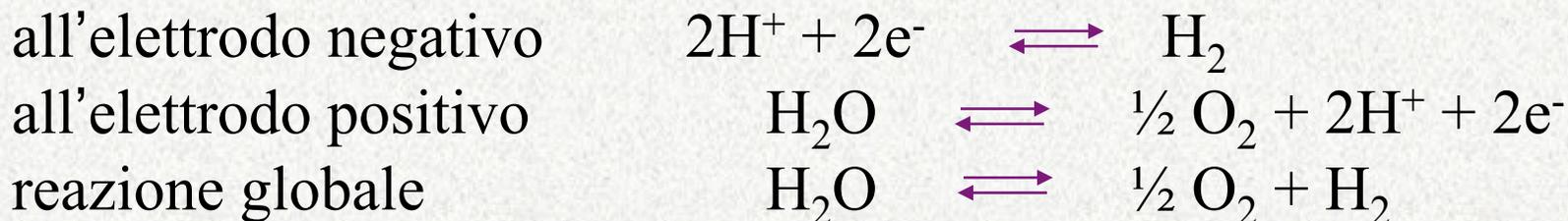
- Numero di cicli non elevato (50-500)
- Densità di energia limitata (30-40 Wh/kg)
- Bassa ritenzione della carica (solfatazione)
- L'immagazzinamento di batterie in condizioni scariche può condurre a polarizzazioni irreversibili degli elettrodi
- Evoluzione di idrogeno ed ossigeno (miscela esplosiva)

# La chimica dell'accumulatore Pb/acido

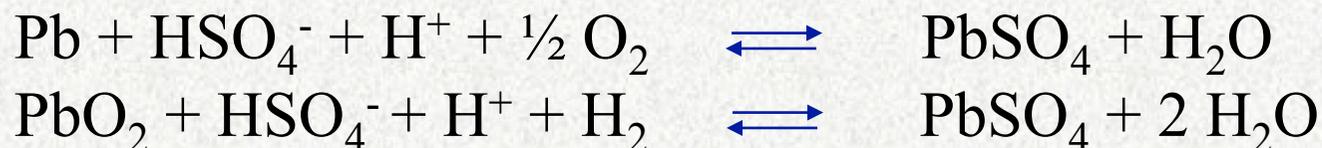
Le reazioni sono:

- elettrodo negativo  $\text{Pb} + \text{HSO}_4^- \rightleftharpoons \text{PbSO}_4 + \text{H}^+ + 2\text{e}^-$
- elettr. positivo  $\text{PbO}_2 + \text{HSO}_4^- + 3\text{H}^+ + 2\text{e}^- \rightleftharpoons \text{PbSO}_4 + 2\text{H}_2\text{O}$
- reazione globale  $\text{Pb} + \text{PbO}_2 + 2\text{H}_2\text{SO}_4 \rightleftharpoons 2\text{PbSO}_4 + 2\text{H}_2\text{O}$

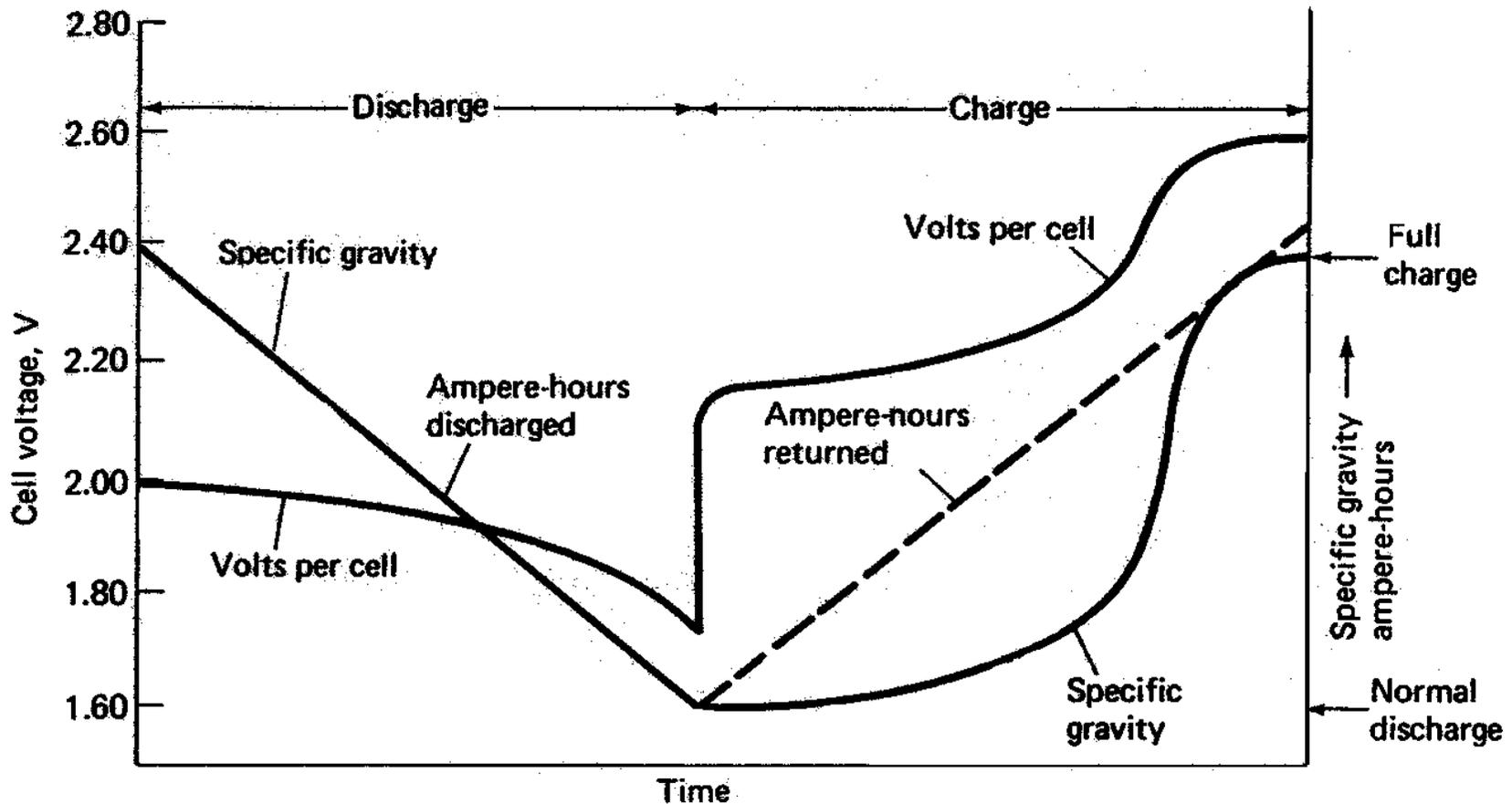
Se il potenziale di cella raggiunge valori alti (2.39V) iniziano i processi di elettrolisi dell'acqua, e cioè:



Nelle batterie sigillate questa reazione è controllata in modo che l'idrogeno e l'ossigeno che si formano reagiscono secondo le reazioni:



# Variazione del potenziale, del peso specifico della soluzione in una cella Pb/acido (corrente di carica e scarica costante)

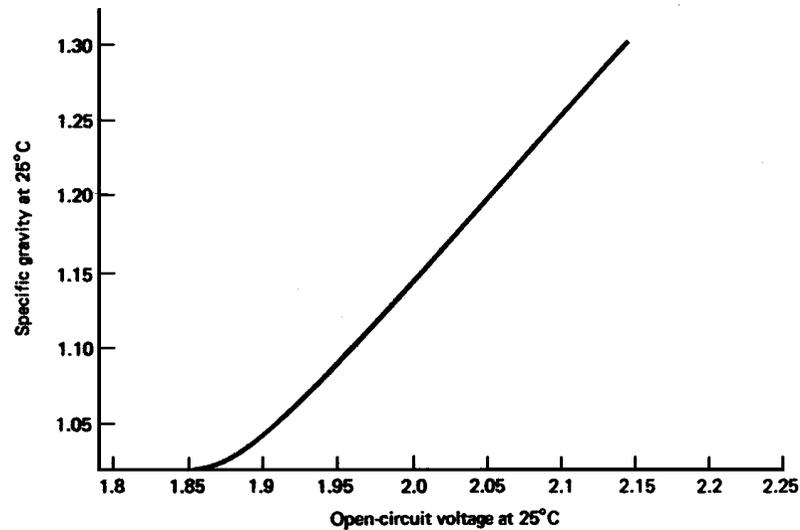


# Il potenziale a circuito aperto (OCV)

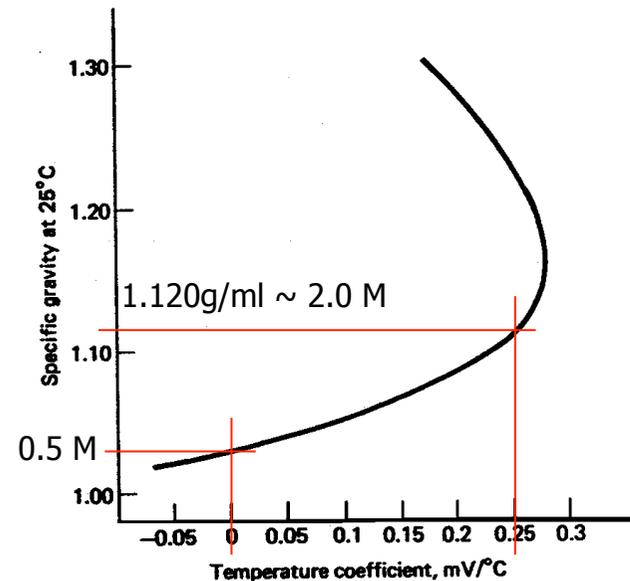


dall'equazione di Nernst :

$$E = 2.047 + \frac{RT}{F} \ln \frac{a_{\text{H}_2\text{SO}_4}}{a_{\text{H}_2\text{O}}}$$



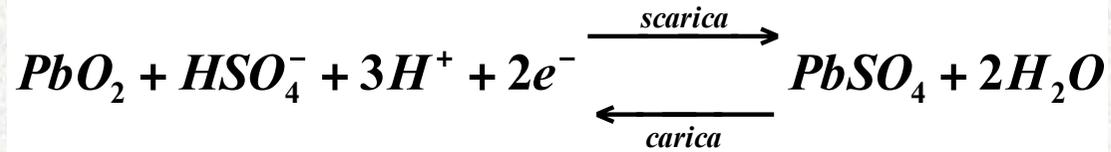
*Potenziale a circuito aperto (OCV) in funzione del peso specifico della soluzione elettrolitica.*



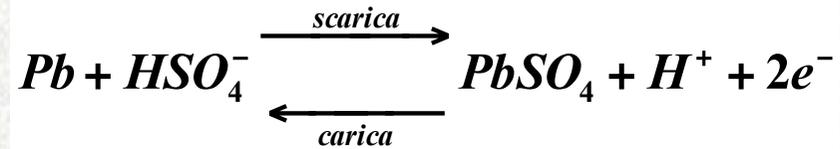
*Coefficiente di temperatura dell'OCV di una cella Pb/acido in funzione del peso specifico della soluzione elettrolitica.*

# Polarizzazione e perdite ohmiche

elettrodo positivo



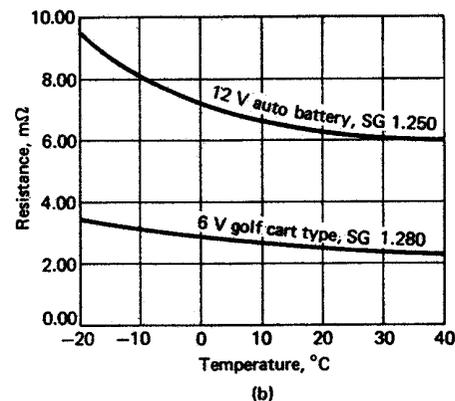
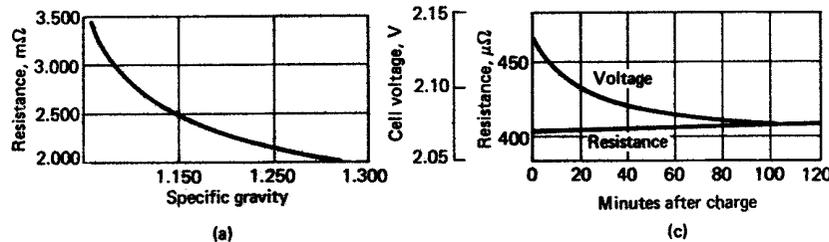
elettrodo negativo



$$V = OCV - (IR + \eta)$$

La caduta di potenziale IR può essere calcolata dalla legge di Ohm mediante l'interruzione momentanea della scarica o della carica

$$\left( R = \frac{\Delta E}{\Delta I} \right)$$



Resistenza di una batteria Pb/acido (SLI)

- a) resistenza di una batteria durante la scarica
- b) effetto della temperatura sulla resistenza
- c) resistenza e potenziale alla fine della carica

Per la misura della polarizzazione elettroica si può utilizzare un elettrodo di riferimento di II specie



# Autoscarica

**Perdita di capacità, o stato di carica, quando non è applicato un carico esterno**

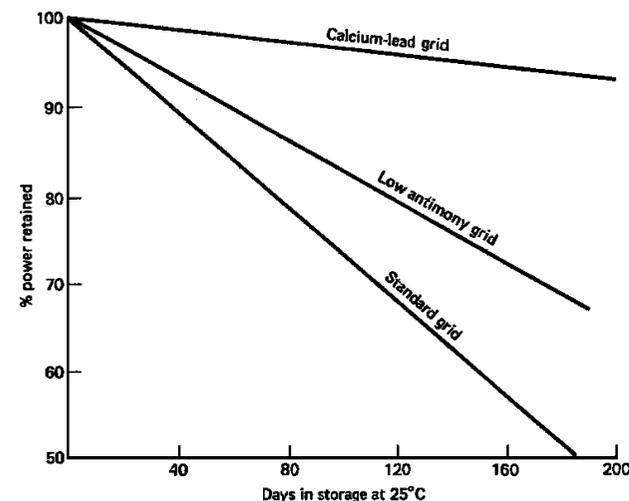
**Il Pb e il PbO<sub>2</sub> sono termodinamicamente instabili nella soluzione di acido solforico**

Polo positivo:  $\text{PbO}_2 + \text{H}_2\text{SO}_4 \rightarrow \text{PbSO}_4 + \text{H}_2\text{O} + \frac{1}{2} \text{O}_2$     Reazione lenta ( $\ll 0.5\%$ /giorno a 25°C)

Polo negativo:  $\text{Pb} + \text{H}_2\text{SO}_4 \rightarrow \text{PbSO}_4 + \text{H}_2$     Reazione molto rapida

Specialmente se la cella è contaminata da ioni metallici; per esempio, l'antimonio rilasciato dalla griglia positiva per corrosione, può diffondere verso il polo negativo dove si deposita, provocando una locale ossidoriduzione in cui l'Sb si riduce e il Pb si ossida convertendosi in PbSO<sub>4</sub>.

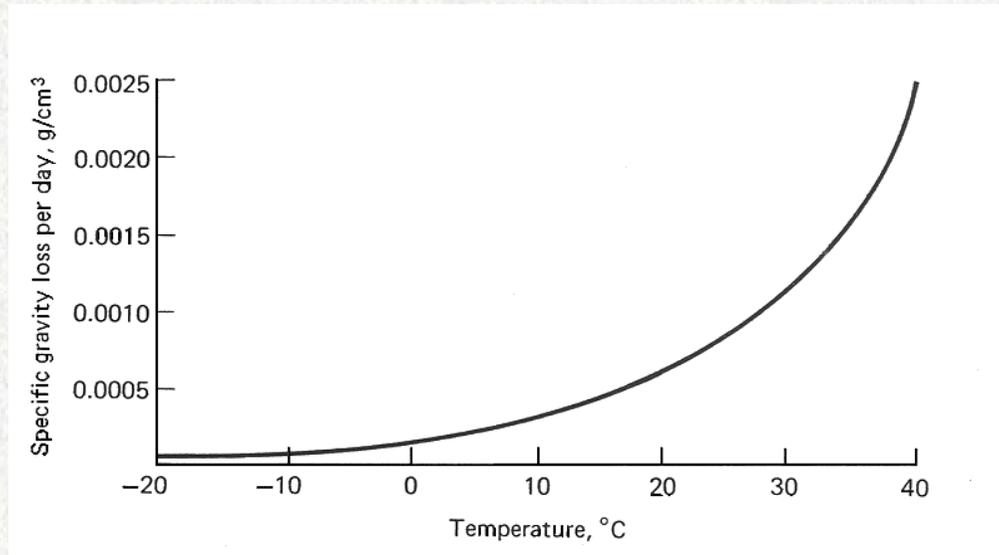
Le batterie, contenenti griglie fatte di una lega Pb-Sb, perdono circa 1% della carica per giorno a 25 °C, e la perdita di capacità aumenta passando ad un fattore 2 o 5 non appena la batteria invecchia



Perdita di capacità durante un periodo di immagazzinamento a 25 °C

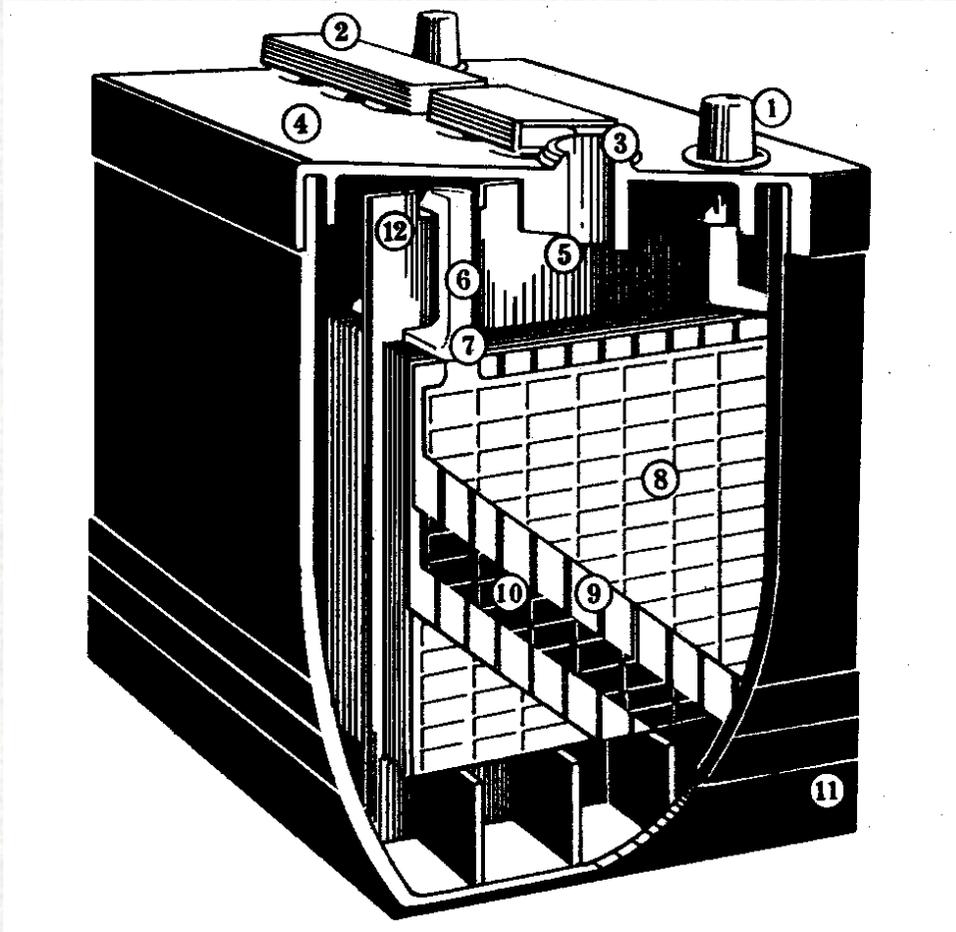
# Autoscarica

**L' autoscarica dipende anche dalla temperatura alla quale sono tenute le batterie**



Il grafico mostra la variazione del peso specifico della soluzione, che indica lo stato di carica della batteria, al giorno per una batteria nuova e completamente carica che è stata costruita con griglie contenenti il 6% di antimONIO. L' autoscarica può così essere ridotta conservando le batterie in un'area in cui la temperatura è compresa tra 5 e 15 °C.

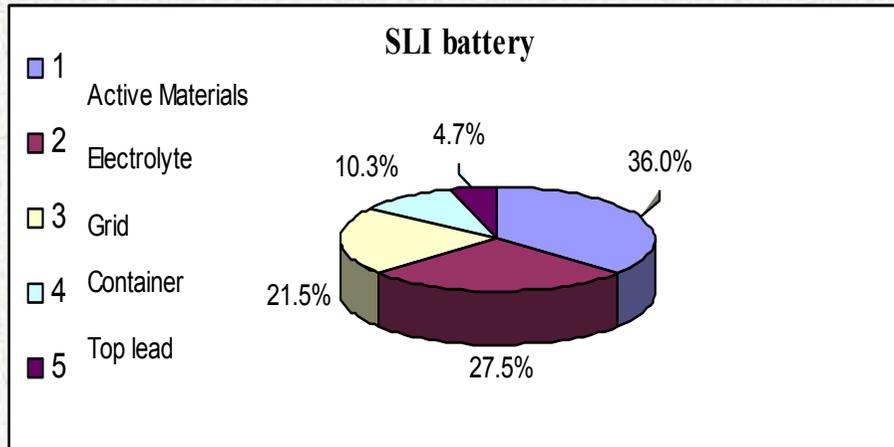
# Caratteristiche costruttive, materiali e metodi di fabbricazione



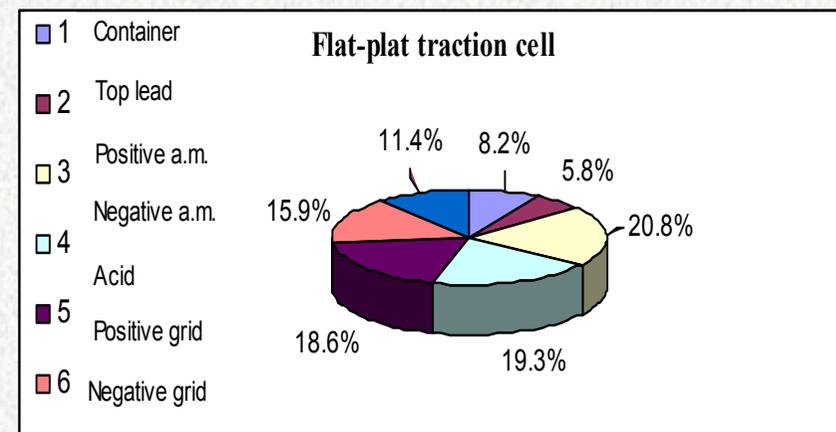
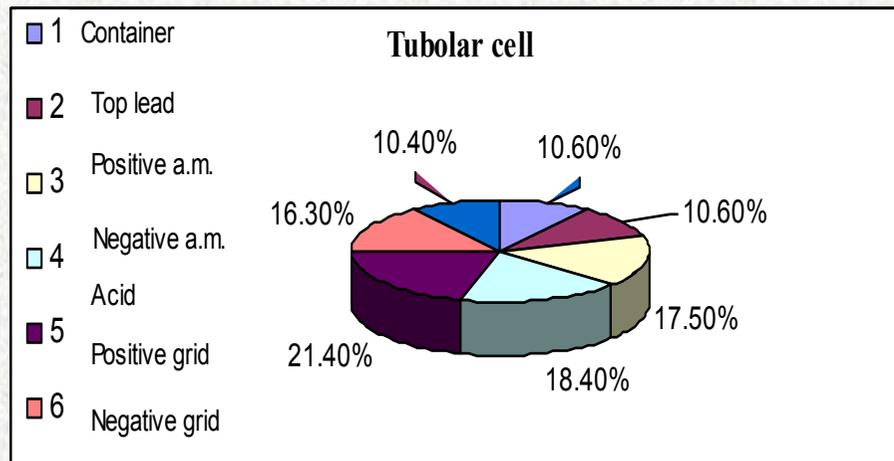
1. Terminale di contatto
2. Serie fori otturatori
3. Foro
4. Coperchio
5. Indicatore livello soluzione
6. Connettore di cella saldato con la piastra elettrodica
7. Linguetta della piastra
8. Piastra negativa
9. Separatore
10. Piastra positiva
11. Contenitore plastico
12. Partitore di cella

# Caratteristiche costruttive, materiali e metodi di fabbricazione

I componenti attivi di una tipica batteria Pb/acido costituiscono meno della metà del suo peso



Nelle Figure sono riportati i pesi dei vari componenti per diversi tipi di batterie Pb/acido.



# Caratteristiche costruttive, materiali e metodi di fabbricazione

I componenti delle batterie sono costruiti e lavorati seguendo un iter che è riportato nel seguente diagramma.

Il Pb viene utilizzato sia per produrre le leghe che verranno poi utilizzate come piastre anodiche (elettrodi negativi)

che per produrre l'ossido  $PbO_2$  con il quale si formano delle paste che vengono poi spalmate su griglie ottenendo così gli elettrodi positivi.

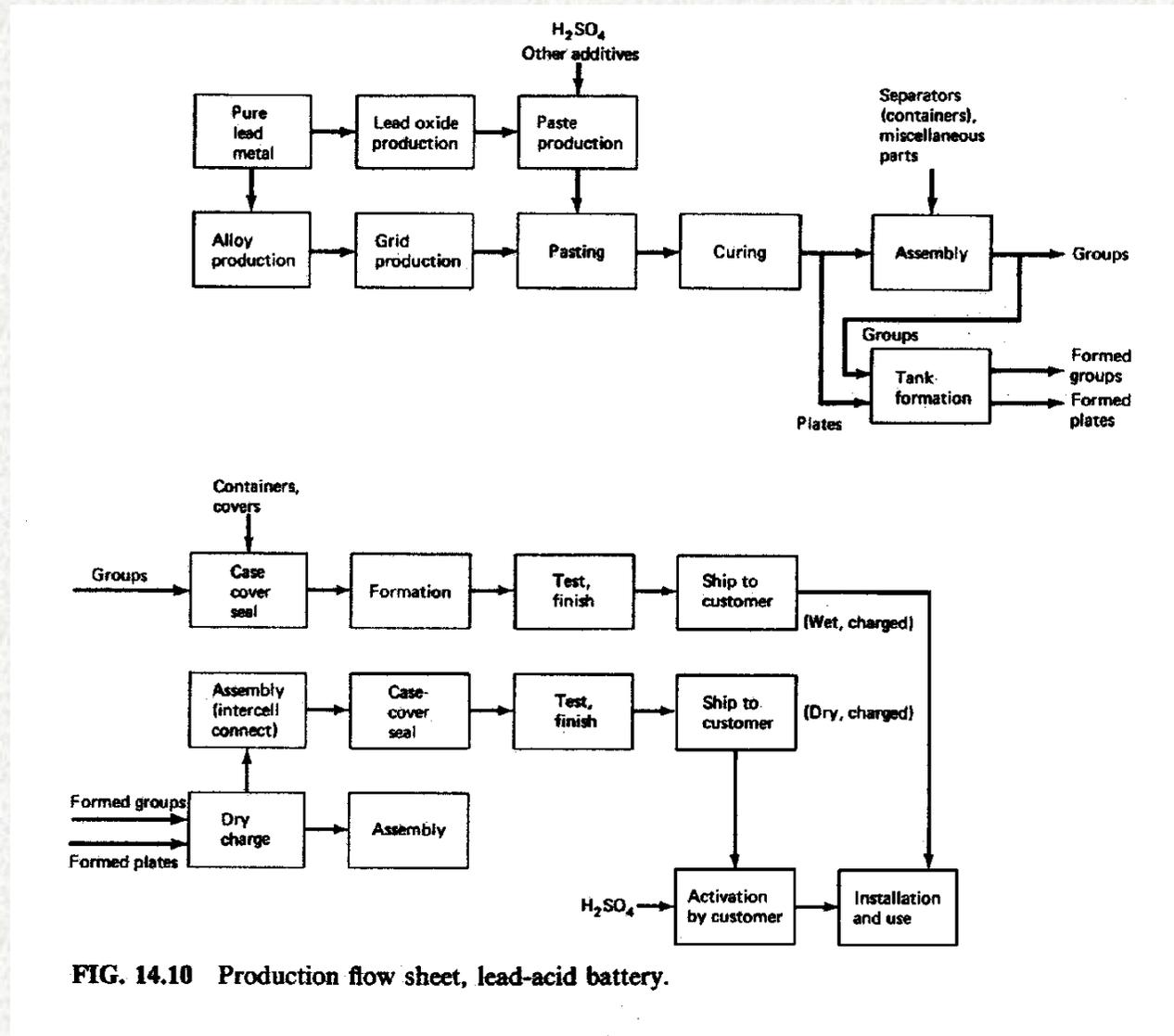


FIG. 14.10 Production flow sheet, lead-acid battery.

# Produzione delle leghe di Pb

Il Pb puro è troppo morbido per essere usato da solo.

Ci sono comunque delle eccezioni e queste si riferiscono esclusivamente a batterie stazionarie

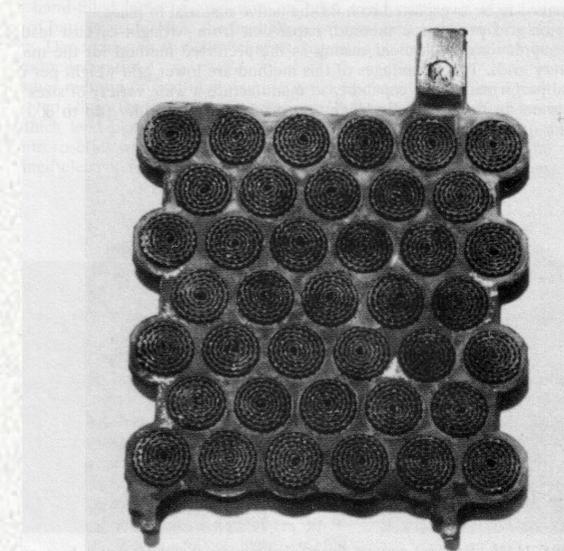
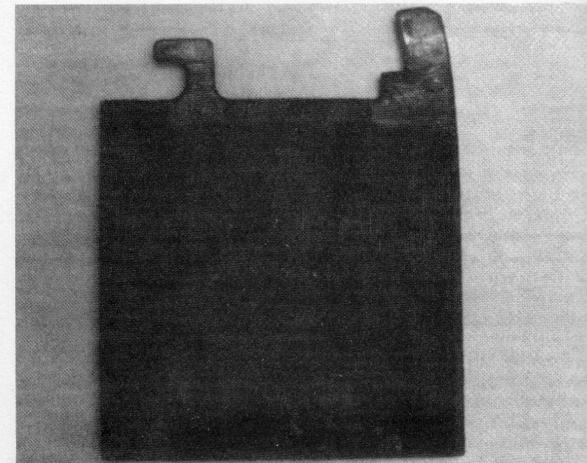
Il Pb puro è stato tradizionalmente indurito mediante l'aggiunta di antimonio (Sb) metallico, la quantità di Sb varia tra il 12 e 5 % in peso.

Nelle moderne batterie la lega contiene tra il 4 – 6 % di Sb, vi è comunque la tendenza a diminuire il contenuto di Sb (1.5 – 3 %) per limitare al minimo i problemi di autoscarica

Vi è un'altra serie di leghe del Pb ottenute con l'uso del calcio o di altri elementi alcalino terrosi (II gruppo nella tavola periodica) che sono molto tenaci

Lega contenente lo 0.03 – 0.1 % di Ca o St

Leghe ternarie Pb – Ca – Sn



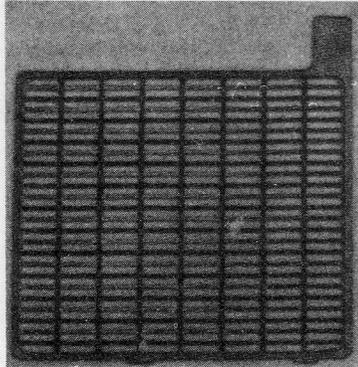
(b)

FIGURE 24.13 Planté and Manchester plates. (a) Planté. (b) Manchester.

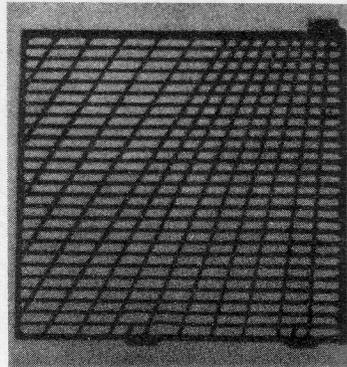
## Produzione dell'ossido di Pb ( $\text{PbO}_2$ )

- La produzione del  $\text{PbO}_2$  è delicata e prevede l'uso di Pb puro.
- Nell'ossidazione del Pb si ottengono quantità diverse di altri ossidi come il  $\text{PbO}$  ed il  $\text{Pb}_3\text{O}_4$  questo non è particolarmente grave perché questi ossidi si trasformano, in cella per via elettrochimica in  $\text{PbO}_2$ . Infatti alcuni usano aggiungere alla polvere il  $\text{Pb}_3\text{O}_4$  (piombo rosso) che è molto più conduttore del  $\text{PbO}$  e facilita la formazione elettrochimica del  $\text{PbO}_2$ . Altri ancora usano delle piastre fatte con il solfato di piombo tetrabasicco TTB ( $4\text{PbO}\cdot\text{PbSO}_4$ ) che è un precursore dell' $\alpha\text{-PbO}_2$ .
- La polvere dell'ossido di piombo viene poi mescolata con acqua ed acido solforico per avere una pasta facile da lavorare, e ottenere così diversi tipi di piastre catodiche,

# Esempi di griglie

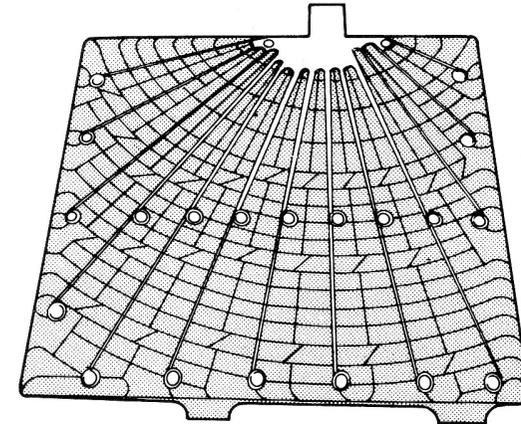


(a)

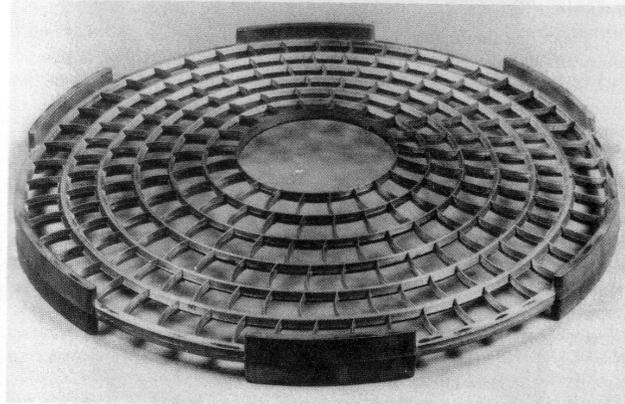


(b)

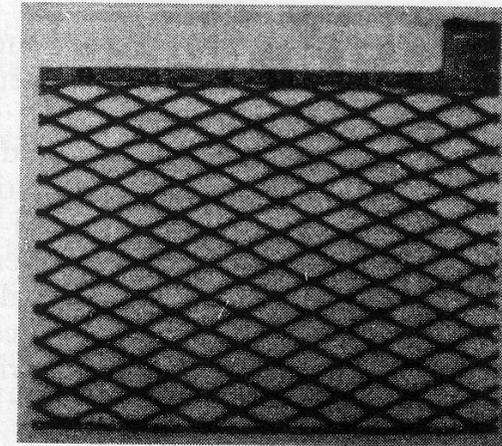
**FIGURE 24.11** Examples of lead-acid battery cast grids. (a) Conventional cast flat grid. (b) Radial-design grid.



**FIGURE 24.12a** Composite grid, radial conductor. Grid combines diagonal conducting members with light robust plastic frame.

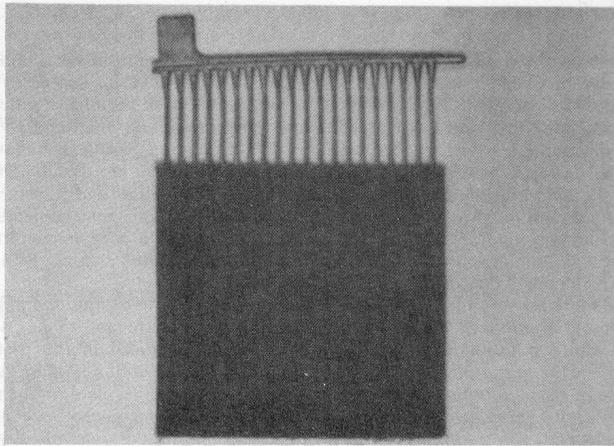
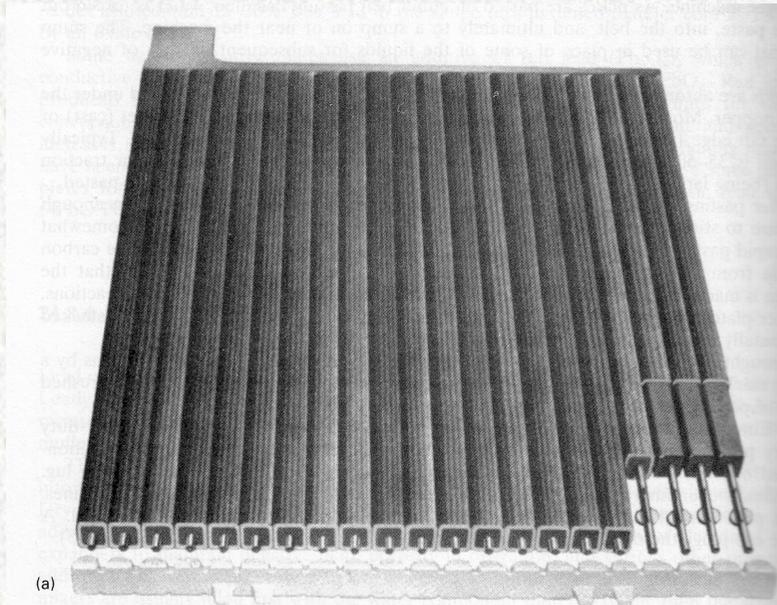


**FIGURE 24.12b** Balanced positive design<sup>27</sup> incorporates the grid constant  $k_2$  (surface area to cross-sectional area) for the concentric members  $G = k_1 k_2 r^2$ . This concept has also been carried into the prismatic grid structure.<sup>36</sup> (Courtesy of AT&T, formerly the Bell Telephone System.)



**FIGURE 24.14** Expanded wrought grid for lead-acid batteries.

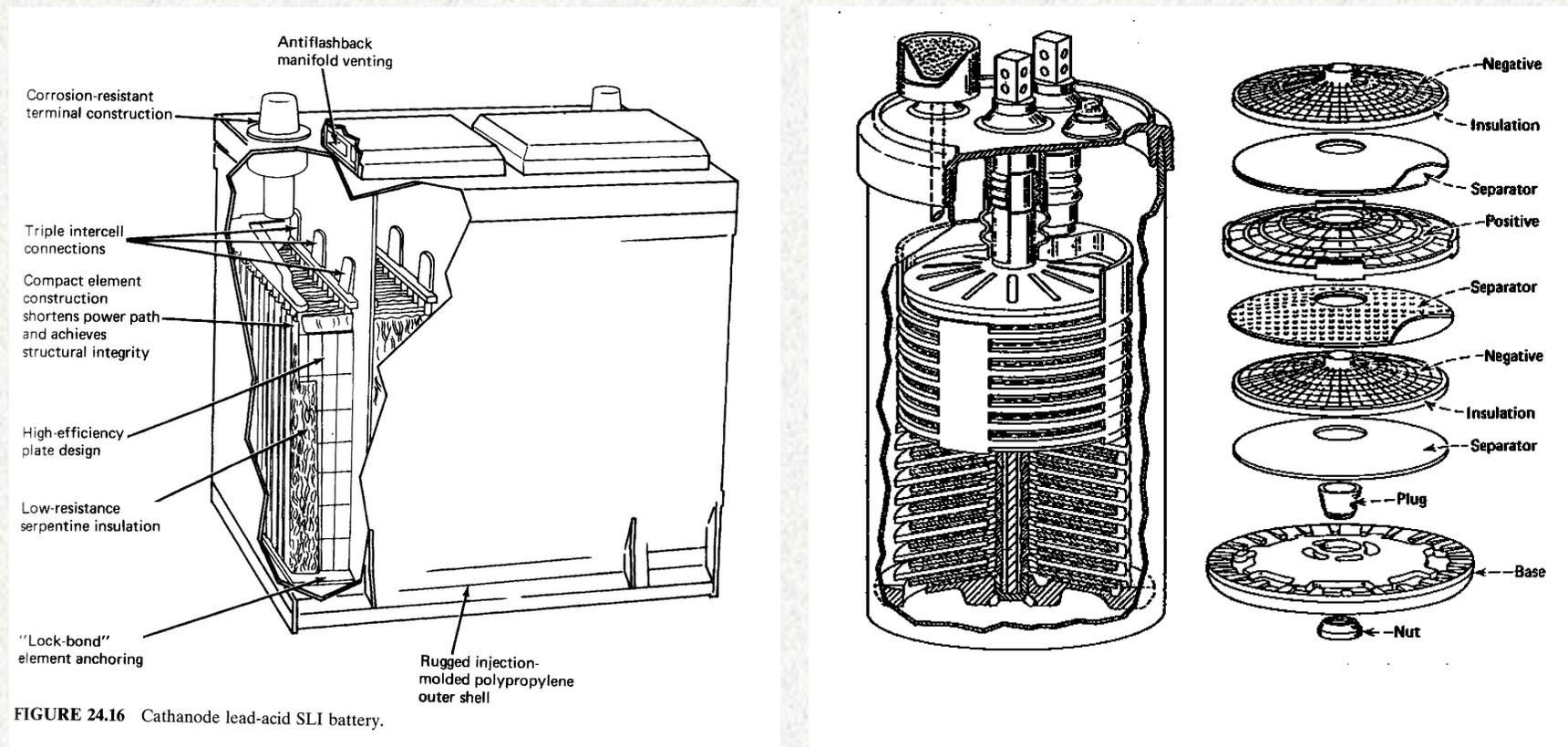
# Piastre catodiche



**FIGURE 24.15** Tubular and gauntlet plates. (a) Tubular. (b) Gauntlet.

Ultimamente quelle più utilizzate sono le così dette tubolari le quali sono ottenute mediante l'estrusione della pasta all'interno di griglie tubolari che consente una buona conducibilità elettrica e consistenza meccanica.

# Esempi di batterie per la trazione e stazionarie



# Prestazioni e caratteristiche

$Cap_{spec} = Ah$  Volendo scaricare la batteria in 2 h,  $\frac{Cap_{spec}}{2} = A$  cioè un rate di 0.5C

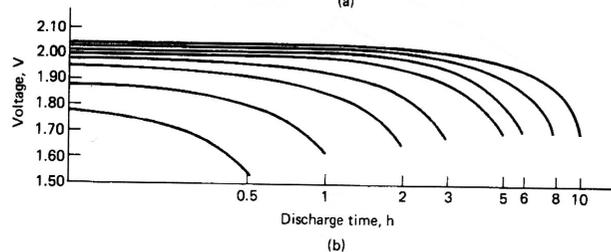
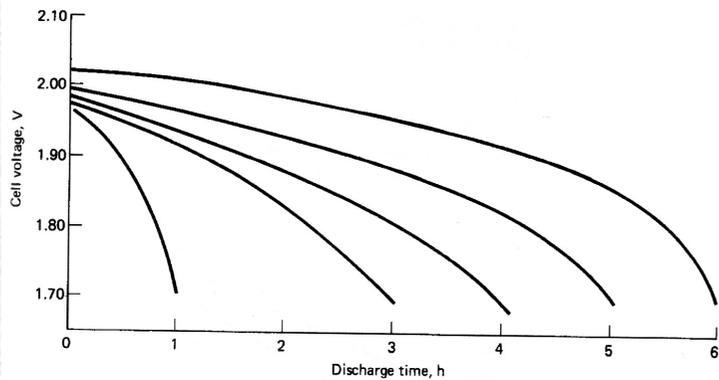
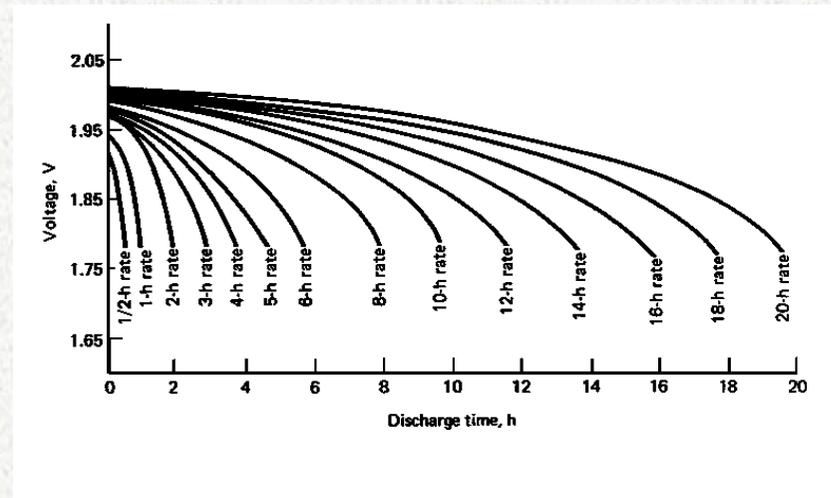


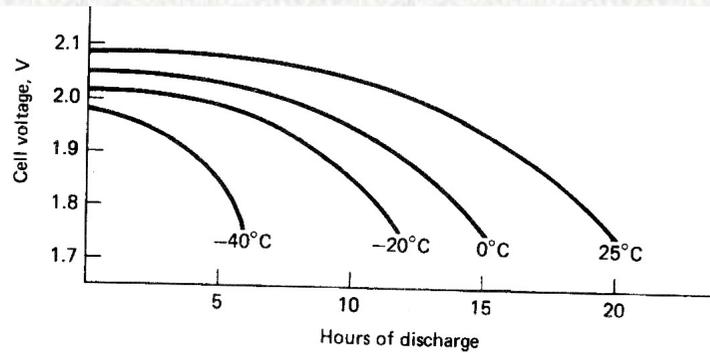
FIGURE 24.27 Discharge characteristics of traction batteries at 25°C. (a) Flat-pasted-plate batteries. (b) Tubular positive batteries.



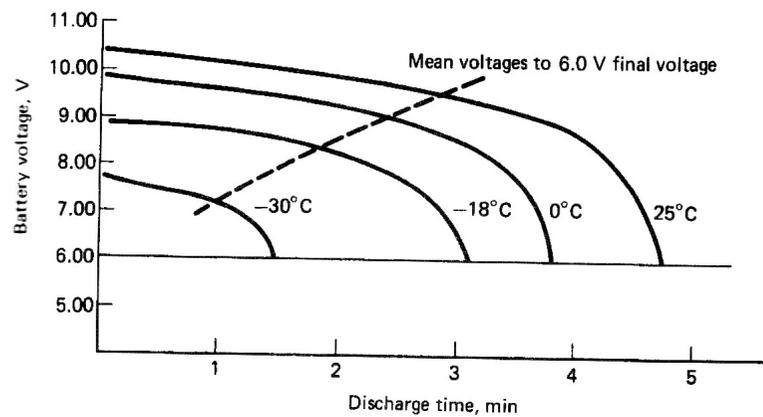
Curve di scarica di batterie per l'avviamento e la gestione delle automobili (SLI)

Curve di scarica di batterie Pb/acido stazionarie a vari "rate" di scarica a 25 °C sp.gr.=1.215

# Effetto della temperatura

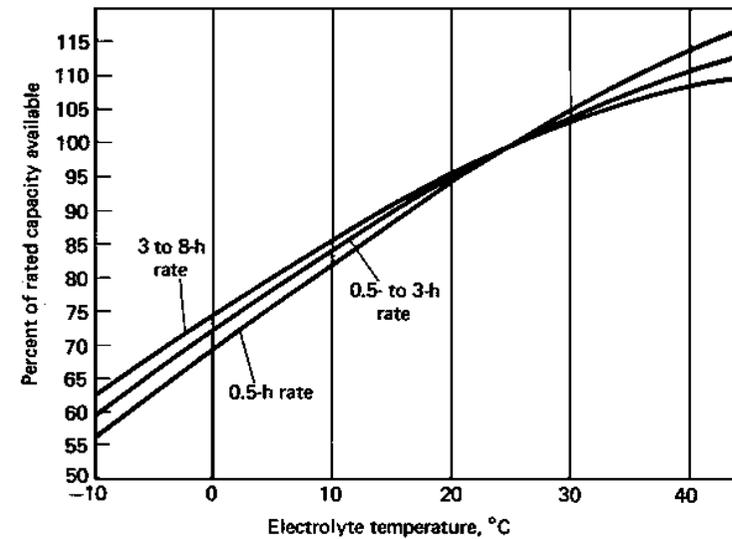


(a)



(b)

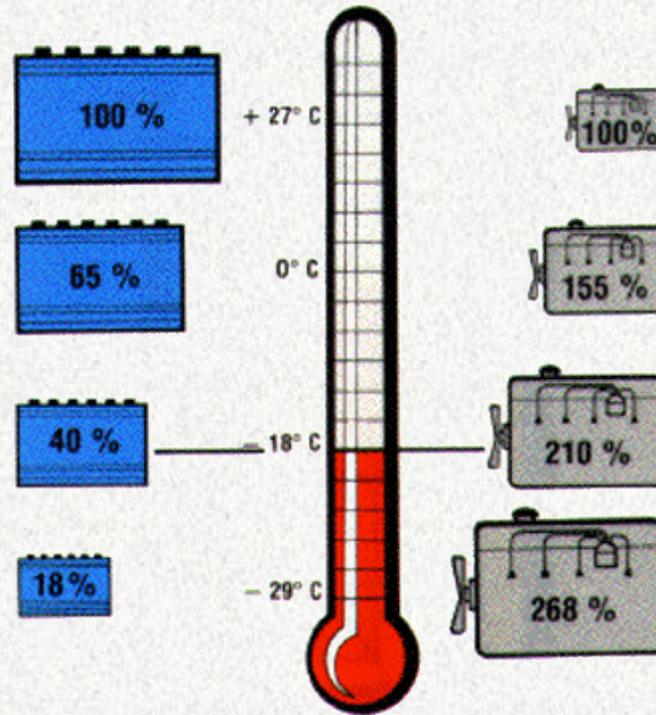
**FIGURE 24.18** Discharge curves of lead-acid SLI batteries at various temperatures. (a) At  $C/20$  rate. (b) At 340 A. 12-V battery, nominal capacity 60 Ah, 20-h rate at 25°C.



Comportamento di batterie per l'avviamento e la gestione delle automobili (SLI)

Comportamento di una batteria stazionaria a varie temperature e differenti velocità di scarica

# Effetto della temperatura



Potenza erogabile  
dalla batteria  
all'avviamento

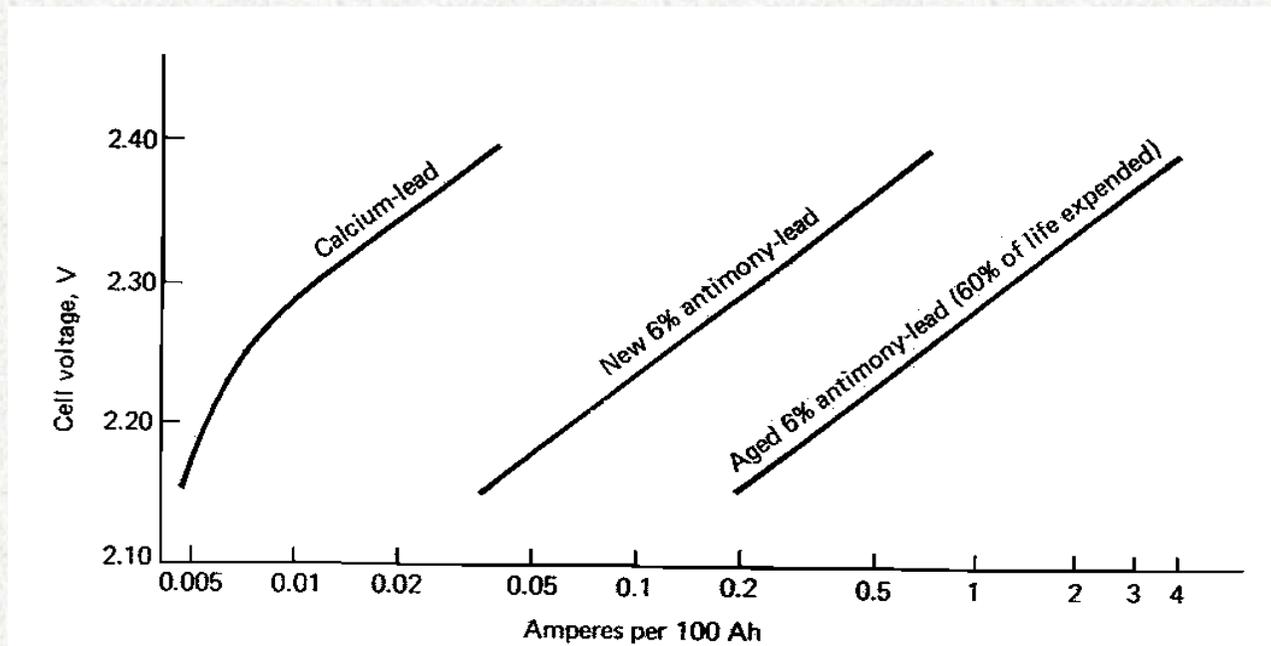
Potenza meccanica  
necessaria  
per l'avviamento

*Confronto fra la potenza erogabile dalla batteria e la potenza meccanica necessaria per l'avviamento di un motore a scoppio, alle diverse temperature*

*Fonte: Tudor*

## Confronto della corrente di autoscarica di batterie diverse

E' stato trovato che è necessaria una sovratensione di 50 mV per prevenire l'autoscarica. Così che per una batteria di 100Ah di capacità, che utilizza griglie Pb-Ca è necessaria una corrente di 0.005A mentre per le batterie con griglie Pb-Sb, di uguale capacità, quando sono nuove ci vogliono come minimo 0.06A e questo valore aumenta fino a 0.6A quando la batteria invecchia.



Confronto della corrente di autoscarica di batterie diverse, rispetto al potenziale di cella a 25 °C, celle da 100Ah completamente cariche e peso specifico della soluzione 1.210 g/cm<sup>3</sup>

# Modalità di carica degli accumulatori Pb/acido

La carica comporta come noto la conversione del  $\text{PbSO}_4$  nell'elettrodo positivo in  $\text{PbO}_2$  e nell'elettrodo negativo in Pb metallico (spugnoso), e il riottenimento di una soluzione elettrolitica ad alta concentrazione di  $\text{H}_2\text{SO}_4$  e il conseguente aumento del suo peso specifico

Peso specifico (g/cm <sup>3</sup> )				
Stato di carica	A	B	C	D
100% (completam. carica)	1.330	1.280	1.265	1.215
75%	1.300	1.250	1.225	1.185
50%	1.270	1.220	1.190	1.150
25%	1.240	1.190	1.155	1.115
Completamente scarica	1.210	1.160	1.120	1.080

- A) Veicoli elettrici;
- B) Veicoli per Trazione;
- C) Avviamento e gestione autovetture;
- D) Batterie stazionarie

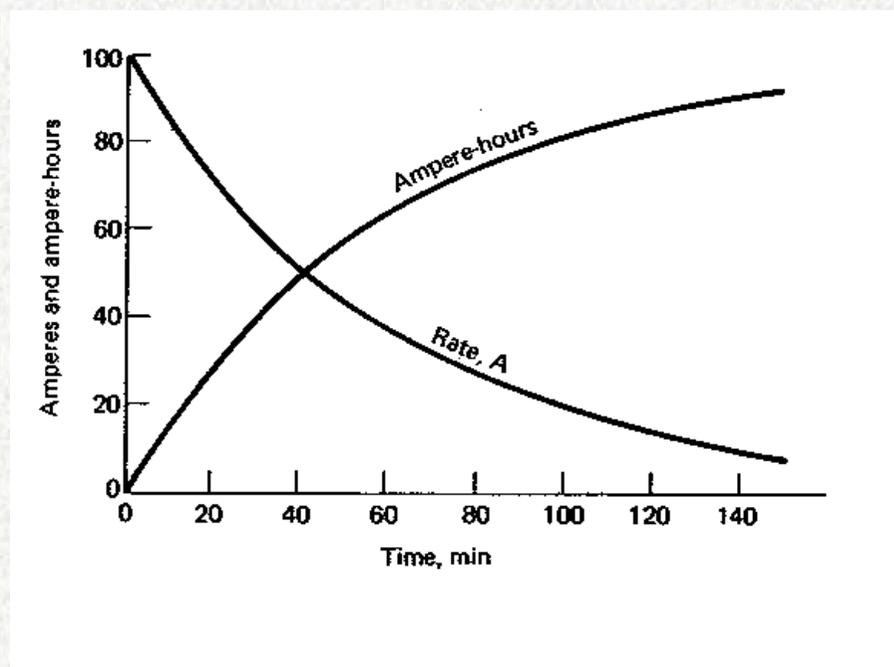


# Modalità di carica degli accumulatori Pb/acido

Una batteria Pb/acido può essere caricata ad un qualsiasi regime purché non produca eccessiva quantità di gas ( $O_2$  e  $H_2$ ), e alte temperature, effetti questi della sovraccarica.

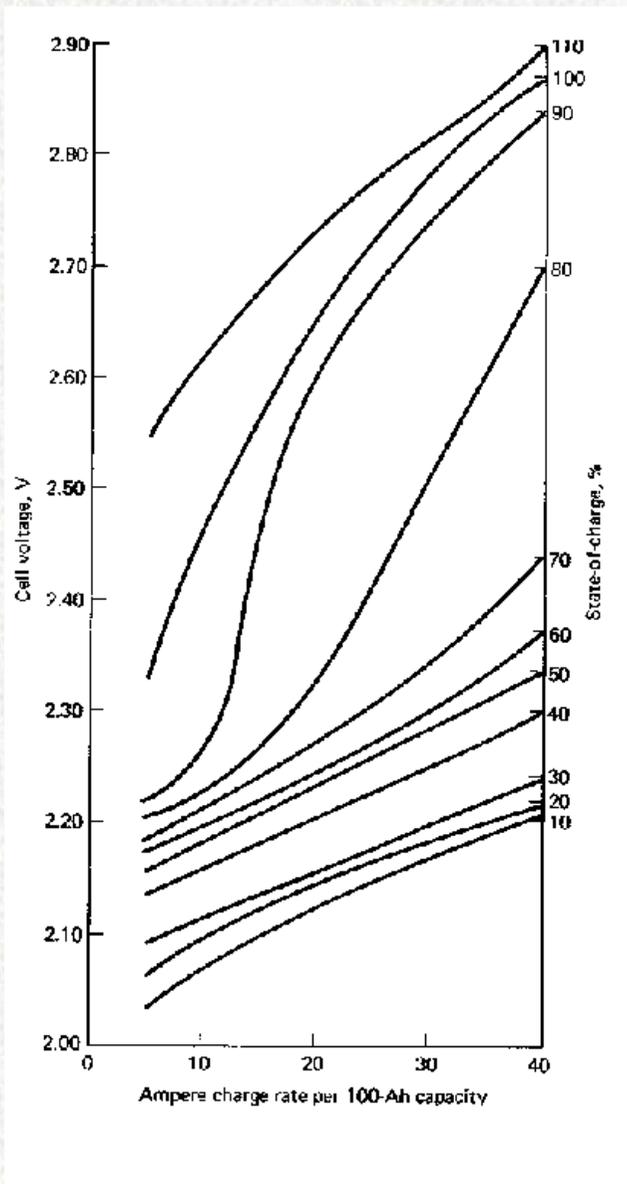
Regola degli Ah  $I = A e^{-t}$

Dove  $I$  è la corrente di carica ed  $A$  è il numero di Ah forniti dalla batteria nella precedente scarica.



La batteria può assorbire molta corrente nella parte iniziale della carica, ma quando questa raggiunge lo stato di carica bisogna imporre un limite di sicurezza alla corrente per evitare i fenomeni dannosi della sovraccarica.

# Modalità di carica degli accumulatori Pb/acido



La Figura mostra il valore del potenziale di cella, per una batteria da 100 Ah di capacità, che viene raggiunto allorquando viene applicata una certa corrente (in A). Il potenziale è funzione dello stato di scarica della batteria.

Una batteria scarica può sopportare un'elevata corrente mantenendo il suo potenziale a valori relativamente bassi, mentre se la batteria si trova ad uno stato di carica superiore al 70% l'applicazione di correnti elevate provoca un innalzamento del potenziale a valori così alti da provocare sovraccarica e sviluppo di gas.

# Modalità di carica degli accumulatori Pb/acido

Per le tradizionali batterie per le automobili nelle quali si usa una griglia di lega Pb-Sb e piastre tubolari di PbO<sub>2</sub>, i limiti di voltaggio sono nel range 14.1 – 14.6 V.

Con le recenti batterie ermetiche (le così dette senza manutenzione) che usano griglie Pb-Ca o altre griglie che hanno una elevata sovratensione dell'idrogeno si può arrivare a valori più alti 14.5 – 15.0 V, senza problemi di sovraccarica.

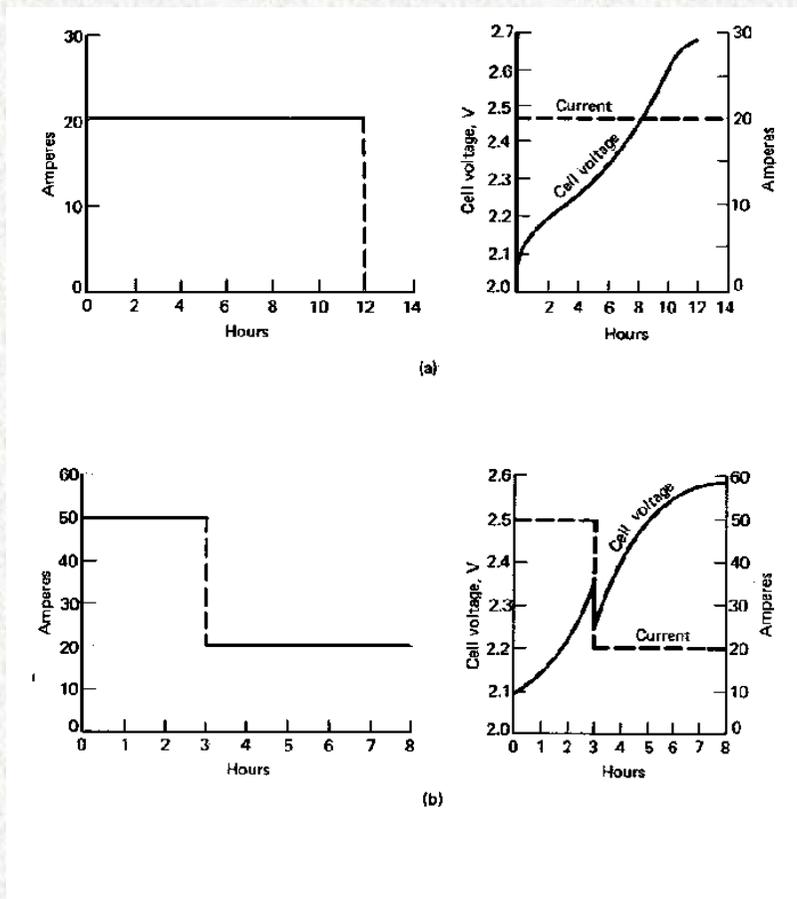
I più moderni caricabatterie hanno un controllo fatto con un microprocessore che può intuire le condizioni della batteria come la sua temperatura, il potenziale, la corrente di carica ecc... e sono capaci di cambiare i regimi di carica in tempo reale.

# Regole di ricarica comuni a tutti i tipi di batterie al Pb.

- ♣ La corrente di carica all'inizio della ricarica può essere un qualunque valore purché non produca un voltaggio troppo alto (2.39V) da produrre sviluppo di gas.
- ♣ Durante la ricarica e fino alla restituzione del 100% della capacità di scarica, la corrente deve essere controllata per mantenere il potenziale al di sotto del valore di sicurezza.
- ♣ Quando il 100% della capacità della scarica è stata riottenuta con il controllo della sovraccarica, il "rate" di carica dovrà diminuire fino ad un valore finale. La carica dovrebbe finire ad una corrente costante non più alta di quella che si ottiene calcolando per la batteria un "rate" di C/5 (per esempio 5A per una batteria da 100 Ah)

# Metodi per caricare le batterie Pb/acido

- 1) Metodi a corrente costante
  - a) carica in un solo step a corrente costante;
  - b) carica a più step con correnti costanti decrescenti;
  - c) corrente costante continuamente modificata

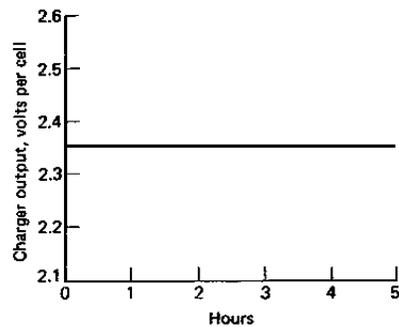


La carica a corrente costante ad un solo o più step di corrente non è molto usata per le batterie Pb/acido.

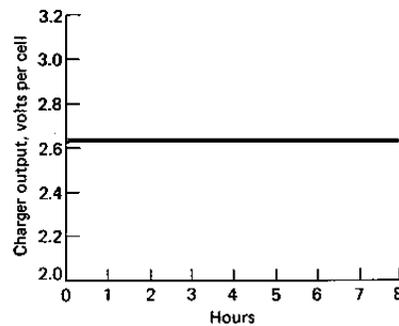
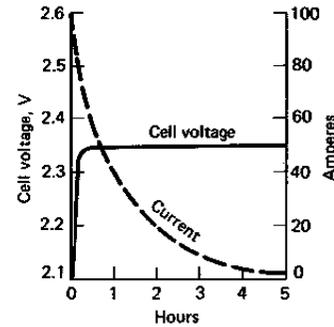
Questo è dovuto alla necessità di aggiustare la corrente continuamente per non far salire il potenziale a valori troppo alti, a mano a mano che la pila si carica, a meno che non si imposti una corrente molto bassa che porta ad allungare eccessivamente i tempi.

# Metodi per caricare le batterie Pb/acido

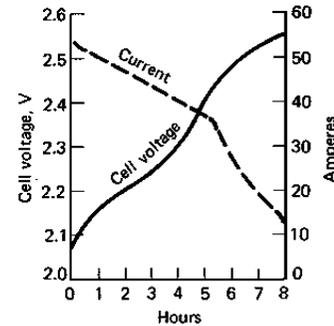
- 2) Metodi a potenziale costante e a potenziale controllato
- a) potenziale costante continuamente modificato con corrente costante iniziale;
  - b) potenziale costante continuamente modificato con un "rate" a corrente costante finale;
  - c) potenziale costante continuamente modificato con corrente iniziale e finale costante



(a)



(b)



Il metodo di carica potenziale controllato a), b) e c) è usato per le batterie dei veicoli stradali e per le batterie usate nelle centrali telefoniche come gruppi di continuità di energia.

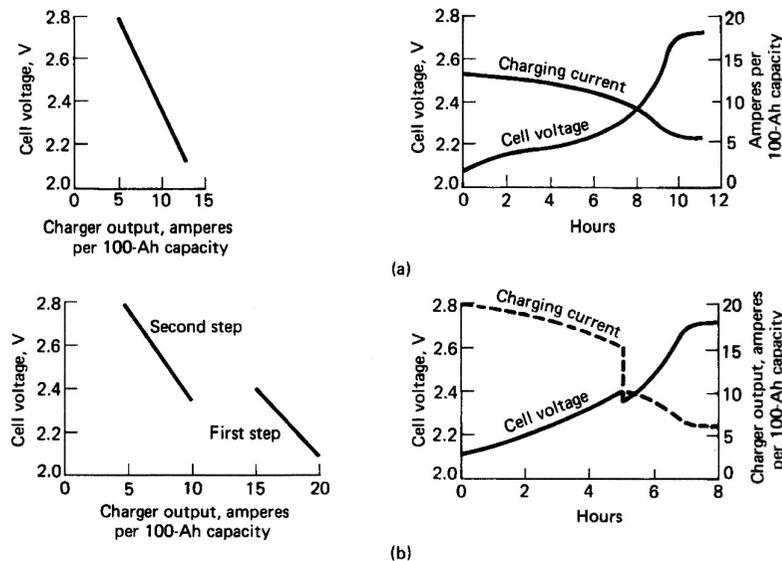
Il circuito di carica modifica il potenziale fino a fornire una corrente limite che viene poi mantenuta fino al raggiungimento di un potenziale prefissato. Successivamente, il potenziale è mantenuto costante fino a quando la batteria non viene messa in scarica.

# Metodi per caricare le batterie Pb/acido

## 3) Carica con “assottigliamento” di corrente

La corrente iniziale è limitata ma la variazione di potenziale e corrente è tale che il valore di 2.39V per cella a 25 °C è superato prima che la cella sia completamente ricaricata cioè prima che in carica venga ottenuta il 100% della capacità di scarica.

Questo metodo, non controllando il potenziale critico in carica, provoca uno sviluppo di gas e un conseguente aumento di temperatura.



**FIGURE 24.50** Typical charger and battery characteristics for taper charging of lead-acid batteries. (a) Single-step taper charge. (b) Two-step taper charge. (From Ref. 10.)

Temperatura dell'elettrolita (°C)	Potenziale di gassificazione (V)	Fattore di correzione (V)
50	2.300	-0.09
40	2.330	-0.060
30	2.365	-0.025
25	2.390	0
20	2.415	0.025
10	2.470	0.08
0	2.540	0.150
-10	2.650	0.260
-20	2.970	0.508

#### 4) Carica ad impulsi

Si disconnette periodicamente il dispositivo di ricarica dai terminali della batteria e automaticamente si esegue una misura istantanea del potenziale a circuito aperto (OCV). Se l'OCV è al disopra di un predeterminato valore, che dipende dalla temperatura, il caricabatteria, riconnesso ai terminali, non eroga energia, se invece l'OCV ha un valore al disotto di tale valore il caricabatteria eroga una corrente costante per un certo tempo.

#### 5) Carica a potenziale o a corrente costante, per mantenere la batteria (costantemente) carica.

La carica a bassa corrente e a potenziale costante viene adoperata soprattutto per le batterie stazionarie che possono essere caricate da un dispositivo con corrente continua. Per una batteria tenuta a 25 °C che non ha griglie di antimonio, che ha una soluzione di peso specifico 1.210 g/cm<sup>3</sup>, e un OCV di 2.05V, il potenziale viene fatto fluttuare tra 2.17 e 2.25 V.

La tecnica a corrente costante e bassa ( $\sim C/100$ ) viene specialmente usata per batterie SLI e simili, quando esse vengono rimosse dal veicolo.

# Manutenzione e sicurezza

Le regole che devono essere seguite sono:

- 1) Scegliere un caricabatteria adeguato alle condizioni di ricarica delle batterie;
- 2) Evitare sovraccarica alla batteria;
- 3) Mantenere l'elettrolita a livello e con appropriata concentrazione;
- 4) Evitare il riscaldamento eccessivo della batteria;
- 5) Mantenere la batteria pulita;

I problemi di sicurezza sono associati all'utilizzo di acido solforico concentrato, alla possibilità di esplosione della miscela idrogeno/ossigeno, e alla generazione di gas tossici come arsina e stibina.

- 6) Mantenere la parte superiore pulita ed asciutta per prevenire corrosioni e corti circuiti;
- 7) Non lasciare mai oggetti metallici sulla batteria ed usare strumenti di lavoro isolati;
- 8) Fare attenzione ai gas che si possono accumulare nella batteria prima di rimuoverla.